

Солмахово.

Зам. начальника  
УГИБДД МВД по РТ  
полковник полиции  
Бил Д.Р. Бикмухаметов.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «КНПВМ»

Шатов О. Ю.



2017

Частное образовательное учреждение  
Дополнительного профессионального образования  
«Казанская Школа Высшего Водительского Мастерства»

**Образовательная программа  
переподготовки  
водителей транспортных средств  
с категории «В» на категорию «А»**

**ПРОГРАММА**  
**профессиональной переподготовки водителей транспортных**  
**средств с категории «В» на категорию «А».**

**1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «А», утвержденной Приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013 N1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014, рег.№33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с измещением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемые результаты освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестации.

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

«Устройства и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

«Водение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации Программы составляет 46 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.



Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию два раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа теоретических занятий оставляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику расписания, фиксируются в индивидуальных книжках учета выполнения обучающимися. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: г. Казань, ул. Городецкая, д.2.

г. Казань, ул. Победимона, д.36.

Практические занятия проводятся на закрытой площадке ООО «Автодром «Дулкын» по адресу: Казань, Советский район, ул. Патриса Лумумбы

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и безопасного интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь: безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании; прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно - транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств)

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Строительство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «А»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией)	18	-	18
Квалификационный экзамен по итогам изучения предмета специального цикла	2	2	-
Квалификационный экзамен по итогам обучения вождению	2	-	2
<b>Итого</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>28</b>

### 3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность обучения по Программе составляет 46 часов, из них 18 часов - теоретические занятия, 8 часов - практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 18 - практические занятия по вождению транспортных средств в категории «А».

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 6 часов занятий в неделю составляют 5 месяцев.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом Управления ГИБДД по г.Казани.

Элемент программы/неделя	1	2	3	4	5
<b>Специальный цикл</b>					
Строительство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	T.1.1. 1 ч-т T.1.2. 1ч-т T.1.3. 1ч-т T.1.4. 1ч-т	T.1.5. 2ч-т T.1.6. 1ч-т T.1.7. 1ч-т		T.1.8. 4ч-т  К.р.	
Основы управления транспортными средствами категории «А»	T.2.1. 2ч-т		T.2.2. 4ч-т 2ч-т		T.2.3. 2ч-т К.р.
Вождение транспортных средств категории «А»	Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией) в количестве 18 часов по индивидуальному графику с каждым обучающимся.				
Квалификационный экзамен по итогам изучения предметов специального цикла					2ч-т
Квалификационный экзамен по итогам обучения вождению					2ч-п.

словные обозначения: T.1.1 - номер темы; 2, 3... - количество часов на изучение темы; п - практика, т - теория; КР - контрольная работа.

## 5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### Специальный цикл Рабочей программы.

#### 1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>				
Т.1.1	Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
Т.1.2	Двигатель	1	1	-
Т.1.3	Трансмиссия	1	1	-
Т.1.4	Ходовая часть	1	1	-
Т.1.5	Тормозные системы	2	2	-
Т.1.6	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу		7	7	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>				
Т.1.7	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
Т.1.8	Устранение неисправностей Контрольная работа	4	-	4
Итого по разделу		5	1	4
<b>Итого</b>		<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

#### Устройство транспортных средств.

Т. 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные физические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Т. 1.2. Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т. 1.3. Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, конструкция и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (kick-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Т. 1.4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески. Их

назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности втулочной части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т. 1.5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения на смешивание различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т. 1.6. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Техническое обслуживание.**

Т. 1.7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к ежедневному осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автосервисных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Т. 1.8. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вращающей передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колес; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**Контрольная работа:** Решение тематических и ситуационных задач, контроль знаний.

#### **Литература**

1. «Устройство и техническое обслуживание мотоциклов». Учебник водителя транспортных средств категории «А». Косонофонов И.В.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Автошкола. Мультимедийная программа. ПО «Зарница»
2. «Автополис-Медиа» версия 4.6.

2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А»  
Распределение учебных часов по разделам и темам

№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теоретически		Практические занятия	
Т.2.1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Т.2.2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Т.2.3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Контрольная работа	4	2	2
	Итого	12	8	4

Т.2.1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркала заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; шлюзовой и скоростной способы сцепки; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; техника пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при вытеснении с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении водителем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии БС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Т.2.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; движение транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выключения разворота в перекрестках; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации в проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с нее; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие, дырочки, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними шипами (шумниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление

автомобилем при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях, создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Т. 2.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия организаторами управления скоростью и ритмом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, контролирующее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения аварии; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при выполнении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве элементов тяги привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**Контрольная работа:** Решение тематических и ситуационных задач, контроль знаний.

#### **Литература**

Основная литература

1. Основы управления мотоциклом и безопасность движения. Кеснофонов И.В.

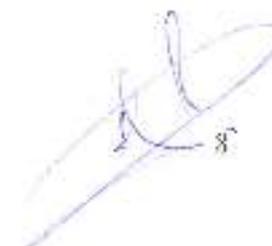
Электронные учебно-наглядные пособия .

1. Автошкола. Мультимедийная программа . ПО «Зарница»

2. Школа экстремального вождения «Моисеев-Грахов». Учебный видеокурс. Базовая программа.

3. Приемы контраварийного вождения. Э. С. Цыганков.

4. «Автополис-Медиа» версия 4.6.



учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" (для транспортных средств механической трансмиссии)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>		
Т.1.	Посадка, действия органами управления	2
Т.2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Т.3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
Т.4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Т.5.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование Контрольное задание.	4
Итого		18

**Первоначальное обучение вождению.**

Т.1.Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Т.2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановка, выключение двигателя.

Т.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, торможение в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, торможение в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Т.4.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения

ство хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и т.п.

1.5. Движение и ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного ролера"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "вальной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, торможение на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

**Контрольное задание:** проверка умения управлять транспортным средством из закрытой стоянки.

### **Квалификационные экзамены:**

Теоретический экзамен по итогам изучения предмета специального цикла - 2 часа.

Практический экзамен по итогам обучения вождению - 2 часа.

## **6. Условия реализации программы**

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения включено составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся:

Ул. Городекая 2 - первый класс - 30 чел.;

Ул. Побежимова 36 - первый класс - 30 чел.; - второй класс - 20 чел.;

Обучение вождению проводится вне сети учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения включено.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке ООО «Автодром «Дулдино» по адресу: г. Казань, Советский район, ул. Натриса Лумумбы.

К обучению практическому вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.3 Программы.

6.2 Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников и (или) профессиональных стандартов.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными

сотрудниками организации.

Педагогические работники имеют высшее профессиональное образование. Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании/среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету или высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и области, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика".

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обученияждению транспортных средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят соответствующие курсы не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

#### 6.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "А" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

При обучении используются транспортные средства мастеров производственного обучения на основании договоров аренды.

#### 6.4. Информационно-методические условия реализации Программы включает:

- Учебный план
- Календарный учебный график
- Рабочие программы учебных предметов
- Методические материалы и разработки
- Расписание занятий

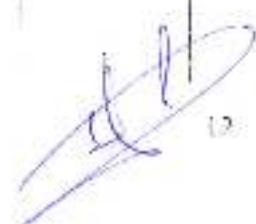
### Перечень учебного оборудования

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, слайдов, макетов, планшето, моделей, схем, видеофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (раз, вид, количество, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единицы измерения (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Тренировочное устройство	Стенд	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Оборудование	комплект	2
Монитор	Оборудование	Комплект	1
Мультимедийный проектор	Оборудование	Комплект	1
Флан	Оборудование	комплект	1
Информационная доска со схемой населенного пункта	Оборудование	комплект	1
<b>Оборудование и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как</b>			

**Объекты управления**

Классификация мотоциклов	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства мотоцикла	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	культимедиа	ШТ	1
Смазочные материалы и специальные добавки	культимедиа	ШТ	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства первичной (моторной) передачи	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и принцип работы сцепления	культимедиа	ШТ	1
Сравнение механического и гидравлического привода выключения сцепления	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и принцип работы механической коробки передач	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и принцип работы пускового двигателя с механическим приводом (двигателя)	культимедиа	ШТ	1
Передняя (задняя) цепная и ремешковая передачи	культимедиа	ШТ	1
Средняя передача, главная передача (редуктор)	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства рамы мотоцикла, рамы и кузова валяного прицепа	культимедиа	ШТ	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	культимедиа	ШТ	1
Шины мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и принцип работы тормозных систем	культимедиа	ШТ	1
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и маркировка аккумуляторных батарей	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и принцип работы генератора	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и принцип работы стартера	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и принцип работы контактной и микропроцессорной систем зажигания	культимедиа	ШТ	1
Иллюстрация устройства и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	культимедиа	ШТ	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	культимедиа	ШТ	1
<b>Информационные материалы</b>			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав потребителей"		ШТ	1
Иллюстрация с соответствующим приложением		ШТ	
Интерактивная программа профессиональной		ШТ	



подготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «А»			
программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденная директором ЧОУ ДПО «КШВВМ», расованная с Госавтоинспекцией.		шт	1
ебный план		шт	1
екалендарный учебный график (на каждую учебную группу)		шт	1
писание занятий (на каждую учебную группу)		шт	1
афик учебного вождения (на каждую учебную группу)		шт	1
ага жалоб и предложений		шт	1
рес официального сайта в сети "Интернет"			

Участки закрытой площадки «Дуляны» (г.Казань, Советский район, ул. Патрикс Думумбы) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению на территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует такому асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для очередного выполнения соответствующих заданий: конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики разметочные съемные, ленту ограждающую, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водосток с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением пахотных участка (эстакады)) не менее 100‰.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Коэффициент ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: <http://kshvwm.ru>.

## 7. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения

права на подготовку водителей транспортных средств категории «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется тем выполнением контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации контрольных работ неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их представители (по необходимости).

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

Теоретический экзамен - 2 часа

Практический экзамен - 2 часа

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по темам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов движения";

"Основы управления транспортными средствами категории "А".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утвержденных директором ЧОУ ДПО «КШВВМ».

Квалификационный экзамен по итогам изучения теоретических предметов Программы проводится в виде тестирования: решение тематических и ситуационных задач по всем темам специального цикла в письменном виде и на компьютере.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из одного этапа. Проверяются навыки управления транспортным средством категории "А" на открытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, в том числе хранение и архивирование информации об этих результатах осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях.

## **Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы**

Учебно - методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной в установленном порядке;

- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованной с Государственной инспекцией по безопасности дорожного движения и утвержденной директором ЧОУ ДПО «КШВВМ»;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ЧОУ ДПО «КШВВМ»;

- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧОУ ДПО «КШВВМ».

### **Оценочные материалы**

8.1. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утвержденных руководителем организации. Квалификационный экзамен по итогам изучения теоретических предметов Программы проводится в виде тестирования: решение тематических и ситуационных задач по всем темам специального и профессионального цикла в письменном виде и на компьютере.

8.2. Промежуточный контроль знаний по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» осуществляется в виде контрольной работы. Материалы для проведения контрольной работы разработаны на основании учебного пособия «Экзаменационные (тематические) задания для подготовки к экзаменам категорий А, В с комментариями», Громококовский Г.Б., Бачманов С.Г., Ренни Я.С.

8.3. Промежуточный контроль знаний по предмету «Основы управления транспортными средствами» состоит из контрольных вопросов:

- Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога, показатели качества функционирования.
- Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.
- Классификация автомобильных дорог. Понятия: транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока.
- Профессиональная надежность водителя и анализ его деятельности.
- Штатные и нештатные ситуации; влияние различных объективных и субъективных факторов на надежность водителя.
- Силы и факторы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
- Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.
- Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
- Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении.
- Понятие о тормозном и остановочном пути.
- Безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции.
- Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП, безопасные условия обгона (оvertaking).
- Принципы эффективного, безопасного и экономичного управления транспортным средством.

8.4. Промежуточный контроль знаний по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А»» проводится в виде контрольной работы, включающей в себя верные ответы на вопросы:

- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем транспортных средств категории «А»; неисправности элементов кузовов и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении: двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки;
- тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости: виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; контроль давления масла;
- электропитание системы управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «А» с различными приводами;
- назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления;
- общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов

- сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части мотоцикла;
  - конструкция мотоциклетных шин, их устройство и маркировка; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность мотоциклетных шин;
  - общее устройство и принцип работы тормозных систем, неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
  - общее устройство и принцип работы систем рулевого управления, неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
  - электронные системы помощи водителю;
  - источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
  - общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора;
  - общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера;
  - назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания;
  - общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;
  - неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
  - сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств, виды и периодичность технического обслуживания мотоциклов;
  - контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла;
  - меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства, при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.



В. Антонов доктор физико-математических наук  
Институт математики  
Сибирского федерального университета  
ул. Ж. Гагарина 201/70

Подпись: Антонов В. Ю.

