

Сотмасово.

Зам. начальника Управления
ГИБДД МВД по РТ
полковник полиции
Буд Д.Р. Бикмухаметов

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «КШВМ»:

Шатов О. Ю.

2017_



Частное образовательное учреждение
Дополнительного профессионального образования
«Казанская Школа Высшего Водительского Мастерства»

**Образовательная программа
переподготовки
водителей транспортных средств
с категории «С» на категорию «В»**

Казань 2017

ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки водителей транспортных
средств с категории «С» на категорию «В»
1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», утвержденной Приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013 N1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014, рег. N33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестации.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категорий «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, организационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития

практических навыков и компетенций объемом практики.

Количество часов реализации Программы составляет 60 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией, 58 часов - на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию два раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа теоретических занятий составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождения обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: г. Казань, ул. Побежимова, д.36.

Практические занятия проводятся на закрытой площадке ООО «Андродром «Дулкын» по адресу: г. Казань, Советский район, ул. Патриса Лумумбы.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения летной пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи: методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы, обучающиеся должны уметь: безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневные технические обслуживания транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании; прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно - транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных

дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	12	10	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	26/24	-	26/24
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен по итогам изучения предмета специального и профессионального цикла	2	2	-
Квалификационный экзамен по итогам обучения вождению	2	-	2
Итого	60/58	26	34/32

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность обучения по Программе составляет 60/58 часов, из них 26 часов - теоретические занятия, 6 часов - практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 26/24 часов - практические занятия по вождению транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 10 часов занятий в неделю составляют 5 месяцев.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом Управления ГИБДД по г.Казани.

Раздел программы/недели	1	2	3	4	5
Специальный цикл					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	Т.1.1 1 ч.-т Т.1.2 1ч.-т Т.1.3 1 ч.-т Т.1.4 1 ч.-т Т.1.5 2 ч.-т Т.1.6 1ч.-т Т.1.7 1ч.-т	Т.1.8. 1 ч.-т Т.1.9. 1ч.-т Т.1.10 2 ч.-п К.р.			
Основы управления транспортными средствами категории "В"	Т.2.1. 2 ч.-т	Т.2.2 4 ч.-т 2 ч.-п	Т.2.3. 2 ч.-т 2 ч.-п К.р.		
Профессиональный цикл					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			Т.3.1 2ч.-т Т.3.2 1ч.-т Т.3.3 1ч.-т Т.3.4 2ч.-т К.р.		
Возведение транспортных средств категории "В"	Возведение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией) в количестве 26/27 часов по индивидуальному графику с каждым обучающимся.				
Спецификационный экзамен по итогам изучения предметов специального и профессионального цикла					2 ч.-т.
Спецификационный экзамен по итогам обучения возведению					2 ч.-п.

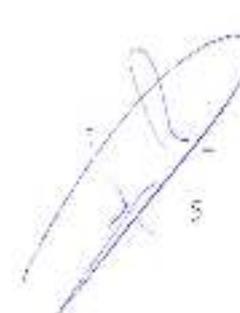
Условные обозначения:

Т.1.1 – номер темы

1, 2, ... - количество часов на изучение темы

т – практика, т – теория.

КР – контрольная работа.



5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Специальный цикл Рабочей программы.

1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п Тема	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
Г.1.1.	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Г.1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Г.1.3	Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Г.1.4	Назначение и состав ходовой части	1	2	-
Г.1.5	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Г.1.6	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Г.1.7	Электронные системы помощи водителю	1	1	-
	Итого по разделу	8	8	-
Техническое обслуживание				
Г.1.8	Система технического обслуживания.	1	1	-
Г.1.9	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Г.1.10	Устранение неисправностей. Контрольная работа.	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Итого	12	10	2

практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Устройство транспортных средств:

Г. 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу узла.

Г. 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова: основные линии кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники: специальное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; электромерзавяющие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной

безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; когезионные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т. 1.3. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств в категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизма включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Т. 1.4. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и износность автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т. 1.5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, свойства и правила применения; ограничения смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т. 1.6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, вводимое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т. 1.7. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы

курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система скалпирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Техническое обслуживание.

Т. 1.8. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Т. 1.9. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Т. 1.10. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электролампы; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа: Решение тематических и ситуационных задач, контроль знаний.

Литература

Основная литература

1. Учебник по устройству автомобиля. С. Ф. Зеделиц, В. Н. Молоков
2. Устройство и тех. Обслуживание легковых автомобилей. В. А. Родичев, А. Н. Кива, Электронные учебно-наглядные пособия
1. Автошкола. Мультимедийная программа. ПО «Зарница»
2. «Автонавис-Медиа» версия 4.6.

2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»
Распределение учебных часов по разделам и темам

№/№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Т.2.1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Т.2.2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
		4	2	2
Т.2.3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Контрольная работа			
	Итого	12	8	4

Т.2.1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техники выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при прогоне с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, движении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии ABS; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Т.2.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и тактового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезда препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота на перекрестках; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с нее; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении на опасных участках дорог (сужение проезжей части, свежеуложенные покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтным участкам дорог; организация ремонтных участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге

с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; обращения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

1.2.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес и процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и спус с транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и спуса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, утере управления руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевой тяги, приводе рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Контрольная работа: Решение тематических и ситуационных задач, контроль знаний.

Литература

Основная литература

1. Учебник водителя. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Шухман Ю.И.

Дополнительная литература .

1. Учебник по вождению автомобиля, Зелькин С. Ф.

Электронные учебно-наглядные пособия .

1. Антонова. Мультимедийная программа. ПО «Зарплата»

2. Школа экстремального вождения «Монсieur-1 рахов». Учебный видеокурс. Базовая программа.

3. Уроки безопасного вождения для дам. ООО «Формат АВ»

4. Управление автомобилем в критических ситуациях. Э. С. Цыганков.

5. Приемы контранарийного вождения. Э. С. Цыганков.

6. «Автополис-Медиа» версия 4.6.

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
T.1	Посадка, действия органами управления <1>	1
T.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
T.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
T.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и нисходящего перехода	1
T.5	Движение задним ходом	1
T.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
T.7	Движение с прицепом <2> Контрольное задание	3
	Итого по разделу	14
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
T.8	Вождение по учебным маршрутам <3> Контрольное задание	12
	Итого по разделу	12
	Итого	26

<1> Обучение проводится на учебном автотренижере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение двух тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Обучение вождению в условиях дорожного движения, осуществляется по маршрутам, утвержденным директором, содержащим соответствующие участки дороги.

Первоначальное обучение вождению.

T.1. Посадка, действия органами управления; ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида; пристегивание ремнем безопасности; действия рычага управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, выключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

T.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, выключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; действия при запуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при выключении двигателя; начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

T.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке; движение по кольцевому маршруту; торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало

движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Т.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, выключение указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Т.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Т.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бок" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Т.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, разделение; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бок" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание: Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Обучение в условиях дорожного движения.

Т.8. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание: Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
T.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
T.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
T.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
T.4	Движение задним ходом	1
T.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
T.6	Движение с прицепом <1> Контрольное задание	4
Итого по разделу		22
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
T.7	2. Вождение по учебным маршрутам <2> Контрольное задание	12
Итого по разделу		12
Итого		24

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы минут распределяться на изучение разных тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Обучение вождению в условиях дорожного движения, осуществляются по маршрутам, утвержденным директором, содержащим соответствующие участки дороги.

Первоначальное обучение вождению

T.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачи топлива и рабочим тормозом; обработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

T.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения; начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением педального торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

T.3 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка пешеходного перехода; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение

правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Т.4 Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановки, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Т.5 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота и прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тощелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановки на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Т.6 Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание: Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Обучение в условиях дорожного движения

Т.7 Въезд по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановки и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков и прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в течение суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание: Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Профессиональный цикл Программы.

3. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

№/№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теоретические занятия		Практические занятия	
Т.3.1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Т.3.2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Т.3.3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Т.3.4	Работы такси на линии. Контрольная работа.	2	2	-
	Итого	6	6	-

Т.3.1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор области автомобильного транспорта и городского электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, сопровождаемых вместе с пассажиром; перевозки багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке и вложениям такси; оборудование легковых такси; порядок размещения информации.

Т.3.2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линии; продолжительность стоянки подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, время доставки поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Т.3.3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система управления пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси; требования к линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линию; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за одновременным возвратом автомобилей в таксопарк.

7.3.4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы пика; возможности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями и др. другие; назначения, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдачи путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, не используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов; опыт передовых водителей.

Контрольная работа: Решение тематических и ситуационных задач, контроль знаний.

Литература

Основная литература

1. «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками». Спирин И. В.

Квалификационные экзамены:

Теоретический экзамен по итогам изучения предметов специального и профессионального цикла - 2 часа.

Практический экзамен по итогам обучения вождению - 3 часа.

6. Условия реализации программы

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения ежедневно составляет 1 академический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся:

Ул. Победимона 36 - первый класс - 30 чел.; - второй класс - 20 чел.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения класса.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке Ю «Автодром «Дулкыш» по адресу: г. Казань, Советский район, ул. Патриса Лумумбы.

К обучению практическому вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.3 Программы.

6.2 Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников и (или) профессиональных стандартов.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками организации.

Педагогические работники имеют высшее профессиональное образование. Преподаватели

учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании/среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету или высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (продолжат не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика".

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения именно транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (продолжат соответствующие курсы не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

6.3. Материально-технические условия реализации Программы.

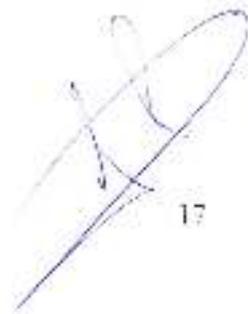
Учебные транспортные средства категории "B" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

При обучении используются транспортные средства мастеров производственного обучения на основании договоров аренды.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; III, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; IV, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, I, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; IV, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

6.4. Информационно-методические условия реализации Программы включает:

- Учебный план
- Календарный учебный график
- Рабочие программы учебных предметов
- Методические материалы и разработки
- Расписание занятий



Перечень учебного оборудования

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетонок, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Инд. учебного оборудования (включая пособия, демонстрационные материалы или записанное учебное пособие)	Габариты и размеры (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
АвтоТренажер («ОТКВ - 2»)	Оборудование	КОМПЛЕКТ	4
Безопасное удерживающее устройство	Стекла	КОМПЛЕКТ	1
Вибровозвращающее звено (буферовочный трос)	Стекла	КОМПЛЕКТ	1
Воздушно-спальный устройство	Стекла	КОМПЛЕКТ	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Оборудование	КОМПЛЕКТ	2
Сканер	Оборудование	Комплект	1
Мультимедийный проектор	Оборудование	Комплект	1
Крыло	Оборудование	КОМПЛЕКТ	1
Защитная доска со схемой населенного пункта	Оборудование	КОМПЛЕКТ	1
Средства управления транспортными средствами			
Важные дорожные условия	Мультимедиа	ШТ	1
Виды и причины ДТП	Мультимедиа	ШТ	1
Внеочередные опасные ситуации	Мультимедиа	ШТ	1
Важные метеоусловия	Мультимедиа	ШТ	1
Важные в темное время суток	Мультимедиа	ШТ	1
Важные водителя за рулем. Окиривка водителя	Мультимедиа	ШТ	1
Важные торможения	Мультимедиа	ШТ	1
Важные и остановочный путь	Мультимедиа	ШТ	1
Важные водителя в критических ситуациях	Мультимедиа	ШТ	1
Важные действующие на транспортное средство	Мультимедиа	ШТ	1
Важные автомобилем в пешатных ситуациях	Мультимедиа	ШТ	1
Важные профессиональная надежность водителя	Мультимедиа	ШТ	1
Важные в боковой интервал. Организация	Мультимедиа	ШТ	1
Важные в процессе управления транспортным средством	Мультимедиа	ШТ	1
Важные дорожных условий на безопасность движения	Мультимедиа	ШТ	1
Важные прохождение поворотов	Мультимедиа	ШТ	1
Важные пассажиров транспортных средств	Мультимедиа	ШТ	1
Важные пешеходов и велосипедистов	Мультимедиа	ШТ	1
Важные ошибки пешеходов	Мультимедиа	ШТ	1
Важные примеры допусаемых нарушений ПДД	Мультимедиа	ШТ	1
Устройство и техническое обслуживание			
Вспомогательных средств категории "B" как объектов			
Классификация			
Классификация автомобилей	Мультимедиа	ШТ	1
Классификация устройств автомобиля	Мультимедиа	ШТ	1
Классификация систем безопасности	Мультимедиа	ШТ	1

Общее устройство и принцип работы двигателя	мультимедиа	ШТ	1
Термоче-смазочные материалы и специальные качества	мультимедиа	ШТ	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	мультимедиа	ШТ	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	мультимедиа	ШТ	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	мультимедиа	ШТ	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	мультимедиа	ШТ	1
Передняя и задняя подвески	мультимедиа	ШТ	1
Инструкции и маркировка автомобильных шин	мультимедиа	ШТ	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	мультимедиа	ШТ	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	мультимедиа	ШТ	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	мультимедиа	ШТ	1
Общее устройство и принцип работы генератора	мультимедиа	ШТ	1
Общее устройство и принцип работы стартера	мультимедиа	ШТ	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и электронной систем зажигания	мультимедиа	ШТ	1
Общее устройство и принцип работы внешних поворотных приборов и звуковых сигналов	мультимедиа	ШТ	1
Классификация прицепов	мультимедиа	ШТ	1
Общее устройство прицепа	мультимедиа	ШТ	1
Подвески, применяемые на прицепах	мультимедиа	ШТ	1
Оборудование прицепа	мультимедиа	ШТ	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	мультимедиа	ШТ	1
Повседневный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	мультимедиа	ШТ	1
Обязанности и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	мультимедиа	ШТ	1
Правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	мультимедиа	ШТ	1
Информационные материалы			

Информационный стенд

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Книжка лицензии с соответствующим приложением	шт	
Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В", утвержденная директором ЧОУ ДПО «КШВВМ», согласованная с Госавтоинспекцией.	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Список учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	2
Список жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

Участки закрытой площадки «Дулкыш» (г.Казань, Советский район, ул. Натриса Лумумба) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное щебеночно- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование закрытой площадки. Имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 54745 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, устойчивому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует данному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (различительные), стойки разметочные, веши стержневые. В организации имеются также специальные устройства, позволяющие разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые, дорожки

градительные съемные, лопту от радиальную, разметку временную

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением паводкового участка (эстакады)) не более 100‰.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Коэффициент освещенности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: <http://kshvvm.ru>.

С. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации контрольных работ положительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их представители (по необходимости).

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

Теоретический экзамен - 2 часа

вождения транспортных средств - практический экзамен - 2 часа, из них:

1 час - вождение на закрытой площадке,

1 час - в условиях дорожного движения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов применения";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утвержденных директором ДПО «КШВВМ».

Квалификационный экзамен по итогам изучения теоретических предметов Программы проводится в виде тестирования: решение тематических и ситуационных задач по всем темам учебного курса в письменном виде и на компьютере.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков вождения транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях.

Ж. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», согласованной с Государственной инспекцией по безопасности дорожного движения и утвержденной директором ЧОУ ДПО «КШВВМ»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ЧОУ ДПО «КШВВМ»;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧОУ ДПО «КШВВМ».

Оценочные материалы

8.1. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденными директором ЧОУ ДПО «КШВВМ». Квалификационный экзамен по итогам изучения теоретических предметов Программы проводится в виде тестирования: решение тематических и ситуационных задач на всем протяжении специального и профессионального цикла в письменном виде и на компьютере.

8.2. Промежуточный контроль знаний по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» осуществляется в виде контрольной работы. Материалы для проведения контрольной работы разработаны на основании учебного пособия «Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к экзаменам категорий А, В с комментариями», Громоковский Г. В., Балманов С. Г., Репин Я. С.

8.3. Промежуточный контроль знаний по предмету «Основы управления транспортными средствами» состоит из контрольных вопросов:

- Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога, показатели качества функционирования.
- Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.
- Классификация автомобильных дорог. Понятия: транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока.
- Профессиональная надежность водителя и анализ его деятельности.
- Штатные и нестандартные ситуации: влияние различных объективных и субъективных факторов на надежность водителя.
- Силы и факторы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
- Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.
- Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
- Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении.
- Понятие о тормозном и остановочном пути.
- Безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции.
- Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП, безопасные условия обгона (опережения).
- Принципы эффективного, безопасного и экономичного управления транспортным средством.

8.4. Промежуточный контроль знаний по предмету «Устройство и техническое обслуживание

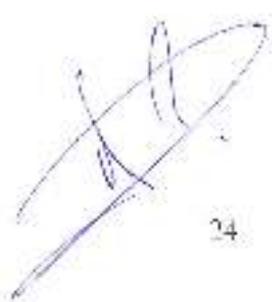
транспортных средств категории «В» проводится в виде контрольной работы, включающей в себя развернутые ответы на вопросы:

- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем транспортных средств категории «В»; неисправности элементов кузова и систем пассажирской безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении: двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки;
- тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; контроль давления масла;
- виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива;
- электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- общее устройство трансмиссии; схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами;
- назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления;
- общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
- назначение и состав ходовой части; назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; гнато-сцепное устройство; лебедка;
- назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности колес, влияющие на безопасность движения автомобиля;
- конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;
- виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и износ автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- общее устройство и принцип работы тормозных систем, неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- общее устройство и принцип работы систем рулевого управления, неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- электронные системы помощи водителю;
- источники и потребители электрической энергии; аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
- общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора;
- общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера;
- назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания;
- общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
- неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация

- транспортное средство;
- общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств; классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов, неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств, виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
- меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства, при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;

15. Промежуточный контроль знаний по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится в виде ответов на контрольные вопросы:

- Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
- Техничко-эксплуатационные и количественные показатели пассажирского автотранспорта.
- Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линии; продолжительность нахождения подвижного состава на линии.
- Коэффициент использования пробега и мероприятия по его повышению.
- Диспетчерское руководство работами такси на линии. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.
- Организация таксомоторных перевозок пассажиров.
- Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров.
- Основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов.



В данном документе прописано и
подписано

в Кабардино-Балкарской области
с 08 по 10 декабря 2017 г.

2/1

Директор С.С. Таранов О. Ю.

