

Согласовано.
Зам. начальника Управления
ГИБДД МВД по РТ
пашковская полиция
Бил. Д. Р. Бикмураметов

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «КПВВМ»

Шагин О. Ю.



2017

Частное образовательное учреждение
Дополнительного профессионального образования
«Казанская Школа Высшего Водительского Мастерства»

**Образовательная программа
профессионального обучения
водителей транспортных средств
категории «А»**

ПРОГРАММА
профессиональной подготовки водителей транспортных
средств категории «А»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А», утвержденной Приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013 N1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014, № N33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на изучение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестацию.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

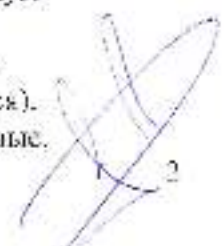
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А»;
- «Вождение транспортных средств в категории «А» (с механической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессиональных циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые,



информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации Программы составляет 130 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию два раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа теоретических занятий составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождения обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: г. Казань, ул. Городская, д.2.

г. Казань, ул. Победимова, д.36.

Практические занятия проводятся на закрытой площадке ООО «Автодром «Дулкыт» по адресу: г. Казань, Советский район, ул. Паруса Думумбы

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и окошечного интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы, обучающиеся должны уметь: безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (составом транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (составом транспортных средств);

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию

движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании; прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно - транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Сихофизиологические основы деятельности человека	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Строительство и техническое обслуживание автотранспортных средств категории «А» как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «А»	12	8	4
Управление транспортными средствами категории «А» (с механической трансмиссией)	18	-	18
Квалификационный экзамен по итогам изучения предметов базового, специального цикла	2	2	-
Квалификационный экзамен по итогам обученияждению	2	-	2
Итого	130	76	54

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность обучения по Программе составляет 130 часов, из них 76 часов - теоретические занятия, 36 часов - практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 18 - практические занятия по вождению транспортных средств категории «А».

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 10 часов занятий в неделю составляют месяц.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом Управления ГИБДД по г. Казани.

5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Базовый цикл Программы

1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Код EM	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теоретические занятия		Практические занятия	
Законодательство в сфере дорожного движения				
E.1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
E.1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	3	3	-
	Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения				
E.1.3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
E.1.4	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
E.1.5	Дорожные знаки	5	5	-
E.1.6	Дорожная разметка	1	1	-
E.1.7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
E.1.8	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
E.1.9	Регулирование дорожного движения	2	2	-
E.1.10	Проезд перекрестков	6	2	4
E.1.11	Проезд пешеходных переходов, мест остановки маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
E.1.12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
E.1.13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
E.1.14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Контрольная работа.	1	1	-
	Итого по разделу	38	26	12
	Итого	42	30	12

Раздел «Законодательство в сфере дорожного движения».

E.1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Т. 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения; задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страховые; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; возмещение вреда вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел «Правила дорожного движения.»

Т. 1.3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; смежные территории; порядок въезда, выезда и движения на прилегающих к дороге территориях; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, выданные на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованные транспортные колонны; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; дорожные; опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, в движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Т. 1.4. Обязанности участников дорожного движения; общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и предъявлять для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, участвующих в дорожно-транспортном происшествии; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; обязанность пешеходов применять световозвращающие элементы в темное время суток, а так же водителей, когда покидают транспортное средство.

Т. 1.5. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, знаменующему соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Т. 1.6. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения; классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Т. 1.7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: сигналы светофора; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов съезжими водителями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; поворот направо, налево и поворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии датчиков средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервала и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный выезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; движение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестков; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; обучение к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Т. 1.8. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы



остановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; стоянка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железных дорожных переездах; виды применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил стоянки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Т. 1.9. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; различные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значения сигналов регулировщика для различных транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, если указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Т. 1.10. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулирующему светофором с дополнительными секциями; регулируемые перекрестки: правила проезда регулируемых перекрестков равнозначных и равнозначных дорог; очередность проезда перекрестка равнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить направление главной дороги (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Т. 1.11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части световых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов: места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с дальним дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Т. 1.12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при включении, обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на экстремных участках дорог, а также в условиях плохой видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-сектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Т. 1.13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом тросовой нагрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства;

Безопасность перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Т. 1.14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств; общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; идентификационные знаки транспортных средств.

Контрольная работа: Решение тематических и ситуационных задач, контроль знаний.

Литература

Основная литература

1. Правила дорожного движения

2. Экзаменационный задачи тематические с комментариями А.В. Г.Б. Громаковский.

3. Экзаменационные билеты А.В. с комментариями для приема теоретических экзаменов на право управления ТС кат «А В».

Дополнительная литература

1. Правила дорожного движения РФ с иллюстрациями и комментариями для приема теоретических экзаменов на право управления ТС кат А В.

2. Правовые основы деятельности водителя. Смагин А.В.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Автошкола. Мультимедийная программа. ИО «Заритца»

2. Школа экстремального вождения «Моисеев-Грахов». «Учебный видеокурс. Газовая программа»

3. «Автополис-Медиа» версия 4.6.

2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
2.1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2.2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
2.3	Основы эффективного общения	2	2	-
2.4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
2.5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум). Контрольная работа.	4	-	4
	Итого	12	8	4

Т. 2.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (объемность, концентрация, распределение, переключение, объем); причины и влияние внимания при управлении транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии

отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; слуховые, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, interoцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность в принятии правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; реакция в сложной сенсомоторной реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

1.2.2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; близость к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, водителя и общества; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; этическое социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными сигналами и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и местах парковки.

1.2.3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; формы общения, их общия характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (личное, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в процессе общения, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; основы эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

1.2.4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия в опасной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; влияние поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого настроения на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

1.2.5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки личного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта; психологический практикум.

Контрольная работа: Решение тематических и ситуационных задач, контроль знаний.



Литература

Основная литература

1. «Психологические основы безопасного управления транспортным средством». Л.Б. Рожков,

И. Найденя

2. «Инновационные учебные планы и программы ранней профессиональной подготовки водителей в школе и рекомендации по совершенствованию методик преподавания в процессе профессиональной подготовки водителей в школе». Р.Ш. Ахмедияна, Е.Е. Воронина, И.Ф. Галицкий,

Д. Кабышев, С.А. Прохорова.

3. Методическое пособие «курс лекций по предмету «Психофизические особенности и ответственность водителя»

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ЭБУ «Автошкола МААИ». Психологическая подготовка водителей транспортных средств

2. Автошкола. Мультимедийная программа. ПО «Зарница»

3. «Автополис-Медиа» версия 4.6.

3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
3.1	Дорожное движение	2	2	-
3.2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3.3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
3.4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
3.5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
3.6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Контрольная работа.	2	2	-
	Итого	14	12	2

3.1.1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водителем-автомобилем (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водителем-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водителем-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством; эффективность и безопасность; надежность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный затор; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

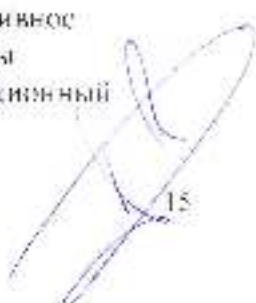
3.1.2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ ответственности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями;

информационными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нестандартные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нестандартной ситуации; влияние прогноза возникновения нестандартной ситуации, стажа и возраста водителя на время в реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности трудоспособности в течение года, различных видов заблуждений, курения и степени опьянения; основы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

7.3.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: факторы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового усилия; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожной поверхности; условие движения без буксования колес; свойства ведущего колеса; крутящий момент сцепления; влияние величин продольной реакции на поперечную реакцию; деформации шины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; приспосабливание и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, маневренность транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства в разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

7.3.4. Дорожные условия и безопасность движения; динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; влияние размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость тормозного пути, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, торможением в боковом интервале; условия безопасного управления; дорожные условия и планирование изменений дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий - ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); влияние риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении вариативности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

7.3.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством, влияние факторов, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности и вариативности потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость реальной скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экологичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.



Т. 3.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, подтверждающие важность о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непривитых водителей и пассажиров импортных средств; неиспользование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; группы безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность неиспользования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Контрольная работа: Решение тематических и ситуационных задач, контроль знаний.

Литература:

Основная литература.

1. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. Зеленин С.Ф.
 2. Основы управления мотоциклом и безопасность движения. Ксенофонтов И.В.
- Электронные учебно-наглядные пособия
1. ЭБУ «Автошкола МААШ». Психологическая подготовка водителей транспортных средств
 2. Автошкола. Мультимедийная программа. ПО «Зарница»
 3. «Автополис-Медиа» версия 4.6.

4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
4.1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
4.2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4.3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4.4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Контрольная работа.	6	2	4
	Итого	16	8	8

Т. 4.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые возрастными; понятие «первая помощь»; перечень ситуаций, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи.

помощи, других специальных служб, сотрудниками которых обязаны оказывать первую помощь; базовые правила личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компетенции и навыки; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, и их устранение; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Т. 4.2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи глухому пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Т. 4.3. Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудниками которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот в нос», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля в труднодоступном месте; отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приёма снятия шлемокапюльона (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Т. 4.4. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности первой помощи пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; признаки кровотечения; понятие «острое кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности и т.д.; прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при остром кровотечении; понятие о травматическом шоке; признаки и признаки, особенности гематического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, способствующие развитию травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы: оказание первой помощи; особенности раны височной части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности и наложения жгута при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления,

оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие иммобилизации; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Т. 4.5. Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгут-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии раневого предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при ранах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием шинных изделий); отработка приёмов фиксации шейного отдела позвоночника.

Т. 4.6. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровотечения; приёмы переноски пострадавших на одном, двумя и более участниками оказания первой помощи; приёмы переноски пострадавших признаками головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля сознания пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые способы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специалистам службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи: перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления отморожения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, всасывательный тракт, через кожу.

Т. 4.7. Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; проведение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; оказание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии (отсутствии сознания), травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приёмы переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими признаками, требующими оказания первой помощи).

Контрольная работа: Решение тематических и ситуационных задач, контроль знаний.

Литература

Основная литература

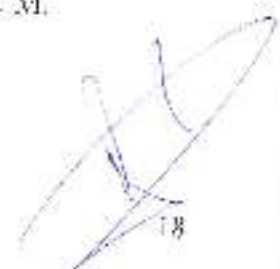
1. Первая помощь при острых заболеваниях и несчастных случаях И. Н. Гришона, Ю. Б. Шаповал.

Дополнительная литература

1. Первая доврачебная медицинская помощь. В. П. Николенко, Г. А. Блувштейн, Г. М. Давыдов

Электронные учебно-наглядные пособия

- 1. Автошкола. Мультимедийная программа. ИО «Зарница»
- 2. «Автошкола-Мелния» версия 4.6.



Специальный цикл Рабочей программы.

5. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Всего	Количество часов	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
Т.5.1.	Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
Т.5.2.	Двигатель	1	1	-
Т.5.3.	Трансмиссия	1	1	-
Т.5.4.	Ходовая часть	1	1	-
Т.5.5.	Тормозные системы	2	2	-
Т.5.6.	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу		7	7	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
Т.5.7.	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
Т.5.8.	Устранение неисправностей Контрольная работа	4	-	4
Итого по разделу		5	1	4
Итого		12	8	4

Устройство транспортных средств.

Т. 5.1. Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и световых ламп.

Т. 5.2. Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; топливная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; требования по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т. 5.3. Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; типовые схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, виды и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (kick-стартера); вторичная передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Т. 5.4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип

Боты амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкция и маркировка шкворневых шиш; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности шинной части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т. 5.5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по использованию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т. 5.6. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разрядность и ток зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Техническое обслуживание.

Т. 5.7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств: назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на неисправных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Т. 5.8. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидротормозной системе; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колес; снятие и установка ступиц; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа: Решение тематических и ситуационных задач, контроль знаний.

Литература

1. «Устройство и техническое обслуживание мотоциклов». Учебник водителя транспортных средств категории «А». Ксенофонкин И.В.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Автошкола. Мультимедийная программа. ПО «Зиршны»
2. «Автополис-Медиа» версия 4.6.

4. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А»
Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п ТЕМ	Наименование разделов и тем	Всего	Количество часов	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Т.6.1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Т.6.2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Т.6.3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Контрольная работа	4	2	2
	Итого	12	8	4

Т.6.1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная точка пола водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая наличие обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы езды; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; виды использования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок на двигателях в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при спуске с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, жонглировании скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможениях педалью; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения педалью в штатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при шипении сцепления; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Т.6.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркала заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; движение транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор максимальной скорости и траектории движения; алгоритмы действий водителя при выполнении обгона и объезда препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота на перекрестках; остановка на проезжей части дворами и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей, зон движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с нее; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам проезжей части, снежелоуплотненным покрытиям дорог, битумные и гравийные покрытия; меры предосторожности при движении по ремонтным участкам дорог; отражения от проезжей части дорог; примыкаемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток,

ль, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололеду); пользование зимними шинами (липучками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозки пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимых грузов; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

7.4.3. Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях: понятие о нестандартной ситуации; причины возможных нестандартных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, допредрезающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе торможения, объезд препятствия как средство предотвращения аварии; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и исправлению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при выезде с безопасной скорости на выходе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, срыве с колесного привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Контрольная работа: Решение тематических и ситуационных задач, контроль знаний.

Литература

Основные литература

1. Основы управления мотоциклом и безопасное движение. Кеслофонтов И.В. Электронные учебно-наглядные пособия.
1. Автошкола. Мультимедийная программа. ИО «Зарница»
2. Школа экстремального вождения «Моисеев-Грахов». Учебный видеокурс. Базовая программа.
3. Приемы контраварийного вождения. О. С. Цыганков.
4. «Автополис-Медиа» версия 4.6.



Общий предмет "Вождение транспортных средств категории "А" (для транспортных средств механической трансмиссии)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1.	Посадка, действия органами управления	2
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
5.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование, Контрольное задание.	4
	Итого	18

Первоначальное обучение вождению.

1.1. Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением, подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, выключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, выключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и выборе скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для скоростных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого

направление поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения
длина хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и
остановке.

1.5. Движение в ограниченном пространстве, сложное маневрирование: проезд "габаритного
автомобиля"; движение по "габаритному подукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по
плоской доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по пакляному участку,
остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на
спуске.

Контрольное задание: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой
площадке.

Квалификационные экзамены:

Теоретический экзамен по итогам изучения предметов базового, специализированного цикла - 2 часа.
Практический экзамен по итогам обучения вождению - 2 часа.

6. Условия реализации программы

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают
реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся
указанным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и
обучения возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и
потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием
многократной базы, соответствующей установленным требованиям.

Численность учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1
академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения
составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся:

Ул. Горькая 2 - первый класс - 30 чел.; - второй класс - 30 чел;

Ул. Победимова 36 - первый класс - 30 чел.; - второй класс - 20 чел;

Обучение вождению проводится вне сети учебного времени мастером производственного
обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком отсрочки обучения
автомашины.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке
«Автотрек «Дулкын» по адресу: г. Казань, Советский район, ул. Патриса Лумумбы

К обучению практическому вождению допускаются лица, представляющие медицинскую
комиссию установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятия по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при
себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории,
категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством
указанной категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материальным
техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.3 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения
по управлению транспортными средствами, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера
производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином
квалификационном справочнике педагогических работников и (или) профессиональных стандартов.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными
работниками организации.

Педагогические работники имеют высшее профессиональное образование. Преподаватели
учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании/среднем

профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в лицей, соответствующий преподаваемому предмету или высшее профессиональное образование среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по специальности деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика".

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения экипажу транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят соответствующие курсы не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

6.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "А" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

При обучении используются транспортные средства мастеров производственного обучения на основании договоров аренды.

6.4. Информационно-методические условия реализации Программы включает:

- Учебный план
- Календарный учебный график
- Рабочие программы учебных предметов
- Методические материалы и разработки
- Расписание занятий

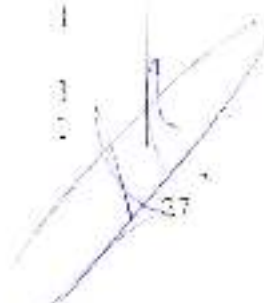
Перечень учебного оборудования

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебно-наглядных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, фильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единицы измерения (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютерное устройство	Стенд	комплект	1
Мультимедийный проектор с соответствующим программным обеспечением	Оборудование	комплект	2
Мультимедийный проектор	Оборудование	Комплект	1
Интерактивный проектор	Оборудование	Комплект	1
Интерактивная доска со схемой пассажирского пункта	Оборудование	комплект	1
Интерактивная доска со схемой пассажирского пункта	Оборудование	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Учебно-наглядные пособия в сфере дорожного движения			

знаки	мультимедиа	комплекс	2
знаки разметки	мультимедиа	комплекс	1
знакательные и регистрационные знаки	мультимедиа	шт	1
знаки регулирования дорожного движения	мультимедиа	шт	1
знаки регулировки	мультимедиа	шт	1
знаки аварийной сигнализации и знака	мультимедиа	шт	1
этой остановки			
для движения, маневрирование. Способы	мультимедиа	шт	1
движения			
нахождение транспортных средств на проезжей	мультимедиа	шт	1
части движения			
и, опережение, встречный разъезд	мультимедиа	шт	1
движения и стоянки	мультимедиа	шт	1
на перекрестках	мультимедиа	шт	1
на пешеходных переходах и мест остановок	мультимедиа	шт	1
группы транспортных средств			
движения через железнодорожные пути	мультимедиа	шт	1
движения по автомагистралям	мультимедиа	шт	1
движения в жилых зонах	мультимедиа	шт	1
движения пассажиров	мультимедиа	шт	1
движения грузов	мультимедиа	шт	1
правила и условия, при которых	мультимедиа	шт	1
допускается эксплуатация транспортных средств			
ответственность за правонарушения в области	мультимедиа	шт	1
движения			
ответственность автогражданской ответственности	мультимедиа	шт	1
ответственность действий при ДТП	мультимедиа	шт	1
	мультимедиа	шт	1
информационно-логические основы деятельности			
водителя			
физиологические особенности деятельности	мультимедиа	шт	1
водителя			
действие на поведение водителя психоактивных,	мультимедиа	шт	1
фармакологических веществ, алкоголя и медицинских			
препаратов			
опасные ситуации на дорожном движении	мультимедиа	шт	1
при движении при вождении автомобиля	мультимедиа	шт	1
	мультимедиа	шт	1
способы управления транспортными средствами			
особые дорожные условия	мультимедиа	шт	1
и причины ДТП	мультимедиа	шт	1
особые опасные ситуации	мультимедиа	шт	1
особые метеороусловия	мультимедиа	шт	1
особые в темное время суток	мультимедиа	шт	1
особые водителя за рулем. Экипировка водителя	мультимедиа	шт	1
особые парковки	мультимедиа	шт	1
особые и остановочный путь	мультимедиа	шт	1
особые водителя в критических ситуациях	мультимедиа	шт	1
действующее на транспортное средство	мультимедиа	шт	1
особые автомобилем в нештатных ситуациях	мультимедиа	шт	1
особые ответственность водителя	мультимедиа	шт	1

танция и боковой интервал. Организация движения в процессе управления транспортным средством	мультимедиа	ШТ	1
знаки дорожных условий на безопасность движения	мультимедиа	ШТ	1
знаки прохождение поворотов	мультимедиа	ШТ	1
безопасность пассажиров транспортных средств	мультимедиа	ШТ	1
безопасность пешеходов и велосипедистов	мультимедиа	ШТ	1
частые ошибки пешеходов	мультимедиа	ШТ	1
типичные примеры допускаемых нарушений ПДД	мультимедиа	ШТ	1
руководство и техническое обслуживание			
мотоциклов категории "А" как объектов управления			
классификация мотоциклов	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство мотоцикла	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	мультимедиа	ШТ	1
технические материалы и специальные инструменты	мультимедиа	ШТ	1
типичные неисправности мотоциклов с различными типами привода	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство первичной (моторной) передачи	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство и принцип работы сцепления	мультимедиа	ШТ	1
устройство механического и гидравлического сцепления	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство и принцип работы механической коробки передач	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство и принцип работы вариатора и бесступенчатой коробки передач	мультимедиа	ШТ	1
устройство и принцип работы цепного привода с механическим приводом (кик-стартер)	мультимедиа	ШТ	1
цепная (звездная) цепная и ременная передачи	мультимедиа	ШТ	1
главная передача, главная передача (редуктор)	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство	мультимедиа	ШТ	1
передняя и задняя подвески мотоцикла	мультимедиа	ШТ	1
одноцилиндровых колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство и принцип работы тормозных систем	мультимедиа	ШТ	1
блокировочная система тормозов (ABS)	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство и принцип работы генератора	мультимедиа	ШТ	1
общее устройство и принцип работы стартера	мультимедиа	ШТ	1



и устройство и принцип работы внешней и микропроцессорной систем панели	мультимедиа	шт	
и устройство и принцип работы, внешних высокочастотных приборов и звуковых сигналов	мультимедиа	шт	1
различный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	мультимедиа	шт	1
информационные материалы			
Информационный стенд в Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. №-2 "О защите прав потребителей"		шт	1
и видеотека с соответствующим приложением краткая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"		шт шт	1
программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", разработанная директором ЦОУ ДПО «КШВМ», в соответствии с Государственной лицензией		шт	1
ежедневный учебный график (на каждую учебную группу)		шт	1
календарь занятий (на каждую учебную группу)		шт	1
карта учебного заведения (на каждую учебную группу)		шт	1
каталог и предложений официального сайта в сети "Интернет"		шт	1

**Перечень материалов по предмету
"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество (указать, имеются в наличии или используются по договору)
Оборудование		
инструкторский взрослый пострадавшего (голова, торс, руки) с выносным электрическим контролером для занятий приемами сердечно-легочной реанимации	комплект	1
инструкторский взрослый пострадавшего (голова, торс) без руки для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
инструкторский взрослый пострадавшего для отработки приема удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
запасные материалы для тренажеров (запасные лицевые части, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для искусственной вентиляции легких)	комплект	20
защитный шлем	штук	1

Расходные материалы		
книга первой помощи (автомобильная)	комплект	8
книжные средства для оказания первой помощи.	комплект	1
принципы для проведения искусственной вентиляции легких: книжные наборы с клапаном различных моделей.		
каланы для временной остановки кровотечения - жгуты.		
средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей,		
шины-отделка позвоночника (шины). Перевязочные средства (вата, марля, лейкопластырь)		
прочие материалы, имитирующие носилочные средства, каланы для остановки кровотечения, перевязочные средства, имитирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
книжные пособия по первой помощи пострадавшим в авто-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
книжные фильмы по первой помощи пострадавшим в авто-транспортных происшествиях	комплект	1
наглядные пособия: способы остановки кровотечения, искусственная вентиляция легких, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
проектор с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
экран	комплект	1

Участок закрытой площадки «Дулкына» (г.Казань, Советский район, ул. Патриса Лумумбы) для начального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения задач (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное цементно-асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Участок площадки имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению до границы транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, участвующих в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности площадки в диапазоне 8 – 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 5425 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует типу асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (высотные), стойки разметочные, веши стержневые. В организации имеются съемные дорожные знаки, позволяющие разметить границы для последовательного выполнения соответствующих заданий: конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые, стойки разметочные съемные, лента ограждающая, разметку временную.

Продольный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакада)) не менее 0,8%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки

стивает не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель освещенности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: <http://kshvvp.ru>.

7. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется при выполнении контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации контрольных работ неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их организаций (по необходимости).

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

Теоретический экзамен - 2 часа

Практический экзамен - 2 часа

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основа управления транспортными средствами категории «А».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ЧОУ ДПО «КШВВМ».

Квалификационный экзамен по итогам изучения теоретических предметов Программы проводится в виде тестирования: решение тематических и ситуационных задач по всем темам учебного цикла в письменном виде и на компьютере.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. Проверяются навыки управления транспортным средством категории «А» на открытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной в установленном порядке;

- Примерной профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованной с Государственной инспекцией по безопасности дорожного движения и утвержденной директором ЧОУ ДПО «КШВВМ»;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными

выпускном ЧОУ ДПО «КШВВМ»;

- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧОУ ДПО «КШВВМ».

Оценочные материалы:

1.1. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении дифференциального экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых администрацией организации. Квалификационный экзамен по итогам изучения теоретических дисциплин Программы проводится в виде тестирования: решение тематических и ситуационных задач по всем темам специального и профессионального цикла в письменном виде и на компьютере.

1.2. Промежуточный контроль знаний по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» осуществляется в виде контрольной работы. Материалы для проведения контрольной работы разработаны на основании учебного пособия «Экзаменационные (тематические) материалы для подготовки к экзаменам категорий А, В с комментариями», Громокопский Г.В., Бацманов С.В., Роман Я.С.

1.3. Промежуточный контроль знаний по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» состоит из контрольных вопросов:

- Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством.
- Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
- Оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций, принятие решения в различных дорожных ситуациях. Время реакции водителя.
- Влияние темперамента на стиль вождения. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения, способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.
- Внешнеотнесенная водителя и другими участниками дорожного движения.
- Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
- Основы «эффективного общения». Характеристика вербальных и невербальных средств общения.
- Общение в условиях конфликта. Саморегуляция и профилактика конфликтов.
- Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

1.4. Промежуточный контроль знаний по предмету «Основы управления транспортными средствами» состоит из контрольных вопросов:

- Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога, показатели качества функционирования.
- Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.
- Классификация автомобильных дорог. Понятия: транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока.
- Профессиональная надежность водителя и анализ его деятельности.
- Штатные и нештатные ситуации; влияние различных объективных и субъективных факторов на надежность водителя.
- Силы и факторы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
- Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при кризисном движении.
- Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние психического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
- Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении.

- Понятие о тормозном и остановочном пути.
- Безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции.
- Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП, безопасные условия обгона (опережения).
- Принципы эффективного, безопасного и экономичного управления транспортным средством.

15. Промежуточный контроль знаний по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится в виде контрольной работы, включающей в себя следующие ответы на вопросы:

- виды ДТП, структура и особенности дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;
- нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; основные правила оказания скорой медицинской помощи, других специальных служб; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;
- общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; исключение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;
- причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;
- оказание первой помощи при паружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; признаки кровотечения;
- основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи и способы помощи пострадавшим в каждом случае;
- транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела пострадавшего;
- простые приемы психологической поддержки;
- принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам;
- виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи;
- перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи;
- холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи;
- отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

16. Промежуточный контроль знаний по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А»» проводится в виде контрольной работы, включающей в себя следующие ответы на вопросы:

- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем транспортных средств категории «А»; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении: двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки;
- тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; контроль давления масла;
- электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «А» с различными приводами;
- назначение сцепления: общее устройство и принцип работы сцепления;
- общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части мотоцикла;
- конструкции мотоциклетных шин, их устройство и маркировка; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность мотоциклетных шин;
- общее устройство и принцип работы тормозных систем, неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- общее устройство и принцип работы систем рулевого управления, неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- электронные системы помощи водителю;
- источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
- общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора;
- общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера;
- назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания;
- общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;
- неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств, виды и периодичность технического обслуживания мотоциклов;
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла;
- меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства, при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.



В учебное заведение передано и
принято

Книголюбивый человек
№ 286 от 01.09.2017 г.

Директор  И.И.Иванов

